



GEELY GALAXY EX5 EM-i

ӨЛШЕМДЕРІ PRO | MAX

| | |
|--|-----------------------|
| Ұзындығы x Ені x Биіктігі, мм | 4 740 × 1 905 × 1 685 |
| Дөңгелек базасы, мм | 2 755 |
| Жарақталған салмағы, кг | 1 805 1 845 |
| Жол саңылауы, мм | 172 |
| Багаж бөлімінің көлемі, л | 528 |
| Артқы орындықтары бүктелген багаж бөлімшесінің көлемі, л | 2 065 |

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ PRO | MAX

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Күштік қондырғы типі | Гибридті, параллель-дәйекті |
| Жетек түрі | Алдыңғы (2WD) |
| Алдыңғы аспа | Тәуелсіз, Макферсон типті |
| Артқы аспа | Тәуелсіз, көп иінтіректі |
| Тежеу жүйесі | Дискілі + энергияны қалпына келтіру |
| Максималды жылдамдық, км/сағ | 170 |
| Үдеу 0-100 км/сағ, с | 8,1 |
| Жанармай бағының көлемі, л | 51 |

ІЖҚ PRO | MAX

| | |
|-------------------------------------|--|
| Ішкі жану қозғалтқышының түрі (ІЖҚ) | Бензинді, төрт цилиндрлі, атмосфералық бөлінген бүркуі бар |
| ІЖҚ жұмыс көлемі, см3 | 1499 |

ТРАНСМИССИЯ ЖӘНЕ ЭЛЕКТР ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ PRO | MAX

| | |
|--|---|
| Трансмиссия | Е-DHT - электр қозғалтқышы бар автоматты гибридті |
| Электр қозғалтқышының түрі | Айналы ток қозғалтқышы, синхронды, үш фазалы |
| Электр қозғалтқышының максималды қуаты, кВт (а.к.) | 160 (218) |
| Электр қозғалтқышының максималды айналу моменті, Н·м | 262 |
| Қозғалтқыштың жұмыс кернеуі, В | 200 - 480 |

БАТАРЕЯ ЖӘНЕ ЗАРЯДТАУ PRO | MAX

| | |
|---|----------------------|
| Батарея түрі | Литий-темір-фосфатты |
| Батарея сыйымдылығы, кВт*сағ | 18,4 |
| Жылдам зарядтау уақыты (DC) 30%-дан 80%-ға дейін, мин | 20 |
| Баяу зарядтау уақыты (AC) 25%-дан 100%-ға дейін, сағ | 3 |

ЖҮРІС ҚОРЫ ЖӘНЕ ОТЫН ШЫҒЫНЫ PRO | MAX

| | |
|--|-----|
| Жалпы жүріс қоры, км | 943 |
| Аралас циклдегі электр тартымындағы жүріс қоры, км | 83 |
| Аралас циклде отын шығыны, л / 100 км | 6,2 |



- Ақ
- Қара
- Сұр
- Күміс
- Көк

СТАНДАРТТЫ ЖАБДЫҚТАЛЫМ

| ЖАЙЛЫЛЫҚ | ҚАУІПСІЗДІК |
|--|--|
| Орындықтардың екінші қатарындағы ISOFIX стандартындағы балалар креслоларына арналған бекіткіштер | Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC) және бос айналуда қарсы жүйе Geely (G-TCS) |
| Рульді биіктік және ұшу бойынша реттеу | Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі (BAS) |
| Алдыңғы орындықтардың жылытылуы | Тежегіш күштерін электронды тарату функциясы бар (ABS) тежеудің бұғатталуға қарсы жүйесі (EBD) |
| Артқы орындықтардың жылытылуы | Жоғарыға көтеріле бастағандағы (HAC) және еніспен төмен түскендегі (HDC) көмек жүйесі |
| Маңдайлық әйнек пен жуғыш бүріккіштерін электрмен жылытылуы | 6 қауіпсіздік жастығы (алдыңғы, бүйірлік) |
| Руль дөңгелегінің жылытылуы | Алдын алу жүйесі (FCW) және алдыңғы соқтығысудың алдын алу |
| Кілтсіз кіру | Автомобильде қозғалыс жолағында ұстап қалу жүйесі (LKA) |
| | Автомобильде қозғалыс жолағында шұғыл ұстап қалу жүйесі (ELKA) |
| Алдыңғы тұрақ сезбектері | 3 қозғалыс режимі (Electric, Hybrid, Power) |
| ИНТЕРЬЕР | ЭКСТЕРЬЕР |
| Былғарыдан жасалған мультифункционалды руль дөңгелегі | Артқы терезелерді жеңіл күннен қорғайтын тонировка жасау |
| Эко-былғары аспаптық тақтасы мен есік панелінің жоғары сапалы әрлеуі | Жарықдиодты жақын және алыс фаралар |
| Көмескі жарығы бар багаж бөлімі | Жарықдиодты күндізгі қозғалатын жарық және бұрылуды көрсеткіш |
| Багаж бөліміндегі перде | Багаж есігінде контур сызығы бар жарықдиодты артқы аралас шамдар |
| Орталық консольдегі стақан қойғыш | |
| Екінші қатардағы орындықтардың орталық бас сүйеніші | Шатырдағы рейлингтер |
| Оқуға арналған алдыңғы және артқы жарықдиодты шамдар | |

ЖАБДЫҚТАЛЫМДАР

PRO | MAX

ЭКСТЕРЬЕР

| | | | |
|---|---|--|---|
| Жеңіл балқитын дөңгелек дискілері 18" (225/55 R18 шиналары) | • | | - |
| Жеңіл балқитын дөңгелек дискілері 19" (235/50 R19 шиналары) | - | | • |
| Люгі бар панорамалық шатыр | - | | • |

ИНТЕРЬЕР

| | | | |
|---|---|--|---|
| Салонның атмосфералық көмескі жарығы | - | | • |
| Күннен қорғайтын күнқағар айналардың көмескі жарығы | - | | • |
| Қолғап қорабының көмескі жарығы | - | | • |
| Автоматты қараңғылау функциясы бар артқы көрініс салонының айнасы | - | | • |
| Стақан қойғыштары бар артқы шынтақ сүйеніш | - | | • |

ҚАУІПСІЗДІК

| | | | |
|--|---|--|---|
| Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) | - | | • |
| Артынан соғылу қауіптілігі туралы ескерту жүйесі (CMSR) | - | | • |
| Жол белгілерін тану жүйесі (TSI) | - | | • |
| Фардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC) | - | | • |

ЖАЙЛЫЛЫҚ

| | | | |
|--|---|--|---|
| 6 динамигі бар аудио жүйе | • | | - |
| 6 бағытта механикалық реттелетін жүргізуші орындығы | • | | - |
| 4 бағытта механикалық реттелетін алдыңғы жолаушы орындығы | • | | - |
| Круз-бақылау | • | | - |
| Бейімделген круз-бақылау (ACC) | - | | • |
| Жүргізушінің бас сүйегішіндегі динамиктерді қоса алғанда, 16 динамигі бар премиум Flume Sound аудио жүйесі | - | | • |
| 6 бағытта электрмен реттелетін жүргізуші орындығы | - | | • |
| 4 бағытта электрмен реттелетін алдыңғы жолаушының орындығы | - | | • |
| Проекциялық дисплей (HUD) | - | | • |
| Мобильді құрылғыларға арналған сымсыз зарядтау | - | | • |
| Алдыңғы орындығының желдетілуі | - | | • |
| Жүргізуші орындығының естесактау функциясы | - | | • |
| Айналаны 360° шолу камера жүйесі | - | | • |